



# Hayabusa

Gracias a la constante evolución que ha sufrido la **HAYABUSA** en busca de un perfecto equilibrio entre potencia y aerodinámica, esta motocicleta ha logrado distinguirse por su avanzada estructura, el diseño de su carenado, su relación peso-potencia, avanzada inyección electrónica y su coeficiente de menor resistencia al viento, atributos que la mantienen como una de las motocicletas de serie, más rápidas del mundo.

## Características

- Sistema S-DMS
- Freno delantero y trasero con sistema ABS y pinzas delanteras radiales BREMBO
- Suspensión delantera deportiva invertida
- Inigualable protección aerodinámica
- Nuevas líneas reflectivas en los rines de imagen deportiva

## Colores:



Negro



Catalizador, sensor oxígeno, Pair  
 Diámetro - 81.0 mm  
 Carrera - 65.0 mm  
 Desplazamiento - 1340 cm<sup>3</sup>  
 Relación de compresión - 12.5:1  
 Sistema de combustible - Doble inyector por cilindro con SDTV de doble mariposa  
 Sistema de arranque - Eléctrico  
 Sistema de lubricación - Bomba húmeda

## Dimensiones y peso

Largo total - 2190 mm  
 Ancho total - 735 mm  
 Alto total - 1165 mm  
 Distancia entre ejes - 1480 mm  
 Distancia al piso - 120 mm  
 Altura del asiento - 805 mm

Peso seco\*\*\* - 220 kg  
 Peso neto\*\* - 266 kg

## Transmisión

Embrague - Húmedo de discos múltiples  
 Transmisión - 6 velocidades  
 Patrón de cambios - 1 abajo, 5 arriba  
 Transmisión final - cadena RK  
 GB50GSV Z4, 114 eslabones

## Chasis, capacidades y otros

Chasis - Aleación aluminio  
 Suspensión delantera - Invertida telescópica con resorte y aceite  
 Suspensión trasera - Mono amortiguador hidráulico y resorte

Freno delantero - Frenos BREMBO  
 Freno trasero - Disco sencillo  
 Llanta delantera - 120/70ZR17  
 Llanta trasera - 190/50ZR17  
 Rin delantero - Aleación aluminio  
 Rin trasero - Aleación aluminio

## Eléctrico

Tipo encendido - Electrónico, Transistorizado

## Capacidades

Tanque de gasolina incluida reserva - 21 Lts  
 Potencia\* - 197 CV

\*Estos datos son obtenidos bajo pruebas de laboratorio, por lo que no son oficiales y sirven solo como referencia

[suzuki.com.mx](http://suzuki.com.mx)

SuzukiMotosMexico

suzukimotos\_mex

suzukimotos



**ECSTAR**  
ACEITES ORIGINALES SUZUKI

El mantenimiento periódico es vital para que su motocicleta se mantenga en óptimas condiciones de seguridad y manejo. Las refacciones y aceites originales SUZUKI garantizan que su motocicleta funcione con las máximas prestaciones para las que fue creada.

\*Estos datos son obtenidos bajo pruebas de laboratorio, por lo que no son oficiales y sirven solo como referencia. \*\*Peso neto: Se define como el peso combinado de la motocicleta y su contenido, incluyendo lo siguiente: peso seco (peso de la motocicleta), gasolina (tanque lleno), líquidos y lubricantes (anticongelante, aceite, líquido de frenos, etc.), batería, herramienta de origen y equipo estándar montado de fábrica. \*\*\*Peso seco: Expresado en kilogramos, es la masa de la motocicleta sin incluir gasolina, aceites, líquidos, batería, herramienta ni accesorios. SUZUKI MOTOR DE MÉXICO, S.A. de C.V., se reserva los derechos de cambio sin previo aviso en equipos, especificaciones, colores, materiales y otros, para aplicaciones en condiciones locales. Cada modelo podría ser descontinuado sin previo aviso. Infórmese con su distribuidor local de los detalles de dichos cambios. **Las fotos son de uso ilustrativo y pueden cambiar sin previo aviso.**

POR SU SEGURIDAD, LEA CUIDADOSAMENTE SU MANUAL, MANTENGA LA LUZ ENCENDIDA, SIEMPRE LLEVE PUESTO SU CASCO, LENTES DE PROTECCIÓN, ROPA ADECUADA, CONDUZCA SIEMPRE POR LA DERECHA Y SOLO ADELANTE A OTROS VEHÍCULOS POR LA IZQUIERDA.