

RM-Z450



Way of Life!



CROSS 2020





NUEVA HORQUILLA PERFECCIONADA SHOWA:

Horquilla actualizada SHOWA con resorte en espiral para mayor capacidad de respuesta y mejor control en curvas.



(S-HAC) SUZUKI HOLESHOT ASSIST CONTROL:

Monitorea la posición del acelerador y de la marcha para una aceleración máxima que ayuda al piloto en la línea de salida optimizando el tiempo de encendido con 3 modos:

Modo A para el piloto novato o en condiciones resbaladizas brinda una entrega de potencia más suave para usar en superficies duras. **Modo B** para pilotos experimentados tiene una respuesta del motor agresiva en condiciones de adherencia y **modo apagado**.

RM-Z 450

Te presentamos la **RM-Z450** modelo 2020, la motocicleta que sigue siendo la elección de los campeones, gracias a su apariencia, poderoso motor y ágil chasis te ofrecerá un manejo extraordinariamente preciso y agresivo.



Motor

Tipo de motor - 4 tiempos refrigeración

líquida, DOHC, doble árbol de levas

Número de cilindros - 1 cilindro

4 válvulas

Diámetro - 96.0 mm

Carrera - 62.1 mm

Desplazamiento - 449 cm³

Relación de Compresión - 12.5:1

Sistema de Inyección de combustible - Electrónica

Sistema de arranque - Patada primaria

Sistema de lubricación - Bomba semi húmeda

Dimensiones y peso

Largo total - 2175 mm

Ancho total - 835 mm

Alto total - 1260 mm

Distancia entre ejes - 1480 mm

Distancia al piso - 330 mm

Altura del asiento - 960 mm

Peso neto** - 112 kg

Transmisión

Embrague - Húmedo de discos múltiples

Transmisión - 5 velocidades

Patrón de cambios - 1 abajo, 4 arriba

Transmisión final - Cadena de tracción

DID 520DMA2K, 114 eslabones

Chasis, capacidades y otros

Chasis - Aluminio

Suspensión delantera - Telescópica invertida, muelle helicoidal, amortiguación de aceite



COLORES

Amarillo



CARACTERÍSTICAS

- Suspensión trasera que brinda comodidad de conducción a bajas velocidades y estabilidad a altas velocidades
- Motor de 450cc , 4 tiempos, inyección electrónica con un diseño compacto y liviano
- Manubrio cónico de aluminio Renthal que permite a los pilotos cambiar fácilmente su peso al frente
- Neumáticos BRIDGESTONE "BATTLECROSS X30" para un alto rendimiento
- Horquillas delanteras con muelle helicoidal
- Suzuki Holeshoot Assist Control (S-HAC)

FICHA TÉCNICA RM-Z450

Suspensión trasera - Tipo eslabón, muelle helicoidal, amortiguado por aceite

Freno delantero - Disco y doble pistón

Freno trasero - Disco pistón sencillo

Llanta delantera - 80/100-21 51M

Llanta trasera - 110/90-19 62M

Rin delantero - Rin de rayos

Rin trasero - Rin de rayos

Capacidades

Tanque de gasolina incluida reserva - 6.3 Lts.

*Estos datos son obtenidos bajo pruebas de laboratorio, por lo que no son oficiales y sirven solo como referencia.



NUEVA HORQUILLA PERFECCIONADA SHOWA:

Horquilla actualizada SHOWA con resorte en espiral para mayor capacidad de respuesta y mejor control en curvas.



(S-HAC) SUZUKI HOLESHOT ASSIST CONTROL:

Monitorea la posición del acelerador y de la marcha para una aceleración máxima que ayuda al piloto en la línea de salida optimizando el tiempo de encendido con 3 modos:

Modo A para el piloto novato o en condiciones resbaladizas brinda una entrega de potencia más suave para usar en superficies duras. **Modo B** para pilotos experimentados tiene una respuesta del motor agresiva en condiciones de adherencia y **modo apagado**.